

Technisches Merkblatt**Kophon 2 sk**

Haftklebende Bitumenpappe zur Dämpfung von Körperschall

Basis: bitumenimprägnierte Wollfilzpappe

Charakteristik: Kophon 2 sk ist eine bitumenimprägnierte Wollfilzpappe, welche zur Erhöhung der körperschalldämpfenden Eigenschaften oberseitig mit einer speziellen zusätzlichen Dämpfungsschicht versehen ist. Die gegenüberliegende Seite ist haftklebend ausgerüstet mit einer adhäsiven Abdeckung der Klebstoffschicht.

Anwendungen: Die bedingt flexiblen Schalldämpfungspappen werden zur effizienten und gewichtssparenden Entdröhnung dünnwandiger Bleche eingesetzt. Gleichzeitig ergibt sich ein wirkungsvoller Versteifungseffekt. Kophon 2 sk hat eine ausgezeichnete Haftung auf Edelstahl, Stahlblech und diversen Kunststoffen, stellt jedoch keinen Korrosionsschutzüberzug dar.

Anwendungsbeispiele sind:

Baubereich - Garagentore, Fassadenelemente, Fensterbänke, Badewannen, Dusch- und Spülbecken, Heizkörperverkleidungen, Müllschluckanlagen, Lüftungs- und Klimaanlage und Aufzugskabinen.

Maschinenbau - Filmprojektoren, Geschirrspüler, Waschmaschinen, Schreibmaschinen, Maschinenverkleidungen bei Koopieranlagen, EDV-Anlagen, Werkzeugmaschinen, Spinnereimaschinen und Förderanlagen.

	Kophon 2 sk	
Gesamtsystem		
Dicke:	1,5+/- 0,2 mm	
Gesamtgewicht: mind.	1,5 kg/m ²	
Farbe:	grau	
Bruchkraft:	>= 70 N/20 mm	DIN 53112
Wärmebeständigkeit:		
Langzeit 336h:	max. 80°C	PM-B-031X
Kurzzeit 1h:	max. 150°C	PM-B-030D
Kältebeständigkeit:	-30C°	PM-B014X (kein Abplatzen)
Haftung auf nichtrostendem Stahlblech:	>= 7 N/cm	PM-H002A
Beständigkeit gegen Flüssigkeiten:		(DIN 53521 - einseitige Einwirkung - 4h Raumtemperatur)
Brandeigenschaften (appliziert auf Blech):		
DIN 4102 Teil1		entspricht B3
DIN 75200 (ISO 3795)		Brenngeschwindigkeit = 0
bzw. FMVSS 302		selbstverlöschend nach 30 sec. bereits vor Erreichen der 1. Messmarke
Gewichtszunahme pro dm² (orientierende Werte)		
	Kophon 2	Bemerkungen
Wasser:	ca. 2,0 g	Oberfläche nicht sichtbar angegriffen.
Super-Kraftstoff:(Euro-Norm):	ca. 3,5 g	Bitumenbestandteile herausgelöst, Oberfläche merklich angegriffen
Motoröl HD: 15W-40W	ca. 1,0 g	Oberfläche nicht sichtbar angegriffen.
Dieselmotorkraftstoff:	ca. 2,0 g	Bitumenbestandteile herausgelöst, Oberfläche geringfügig angegriffen

	Kophon 2 sk
Dämpfungsschicht	
Materialbasis:	Dispersions-Graphit
Gewicht: ca.:	0,34 kg/m ²
Bitumenpappe	
Materialbasis:	bitumengetränkte Wollfilzpappe
Gewicht: ca.:	1,15 kg/m ²
Klebstoff	
Materialbasis:	Acrylat-Copolymere
Akustische Daten	
Verlustfaktor DIN 53440 bei 20°C, 200 Hz, 1mm Stahl	>=0,09

Verarbeitung: Die Schalldämpfungspappen lassen sich manuell oder mittels Schlagschere schneiden. Die passgerechten Zuschnitte oder auch Stanzteile werden nach abziehen des Abdeckpapiers kräftig gleichmäßig mittels Hand oder Rolle auf den Untergrund angedrückt um Lufteinschlüsse zu vermeiden. Der Untergrund muss sauber, trocken, fett- und trennmittelfrei sein. Es wird geraten das Material nur oberhalb von ca. 18 ° C zu verarbeiten bzw. vor der Verarbeitung leicht vorzuwärmen. Für ausreichenden Korrosionsschutz der Metalloberfläche ist ggf. zu sorgen. Eigene Haftungsprüfungen sind empfohlen. Die Schalldämpfungspappen sind grundsätzlich überlackierbar.

Lagerung: Frostgefährdet nein
Lagertemperatur 10 - 25 C
Lagerzeit ca. 6 Monate

**Gefahrenhinweise/
Sicherheitsratschläge/**

Transportkennzeichnung: siehe DIN-Sicherheitsdatenblatt

Lieferform: Standardmäßig 1000 * 500 mm; andere Zuschnitte oder Stanzteile nach Kundenwunsch.

Hinweis: Unsere Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der chemischen und technischen Entwicklung; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Beste Sicherheit gegen mögliche Fehlschläge - für die wir keine Haftung übernehmen können - wird durch Eigenversuche erreicht. Denn wechselnde Gegebenheiten bei Anwendung, Arbeitsweise und Werkstoffen erfordern eine Abstimmung auf die jeweiligen Anwendungsverhältnisse.

Mit Erscheinen dieses Technischen Datenblattes verlieren alle früheren Ausgaben ihre Gültigkeit.

Kophon 2 sk 1,5 kg/m² auf Stahlblech
 Verlustfaktor nach DIN 53440

