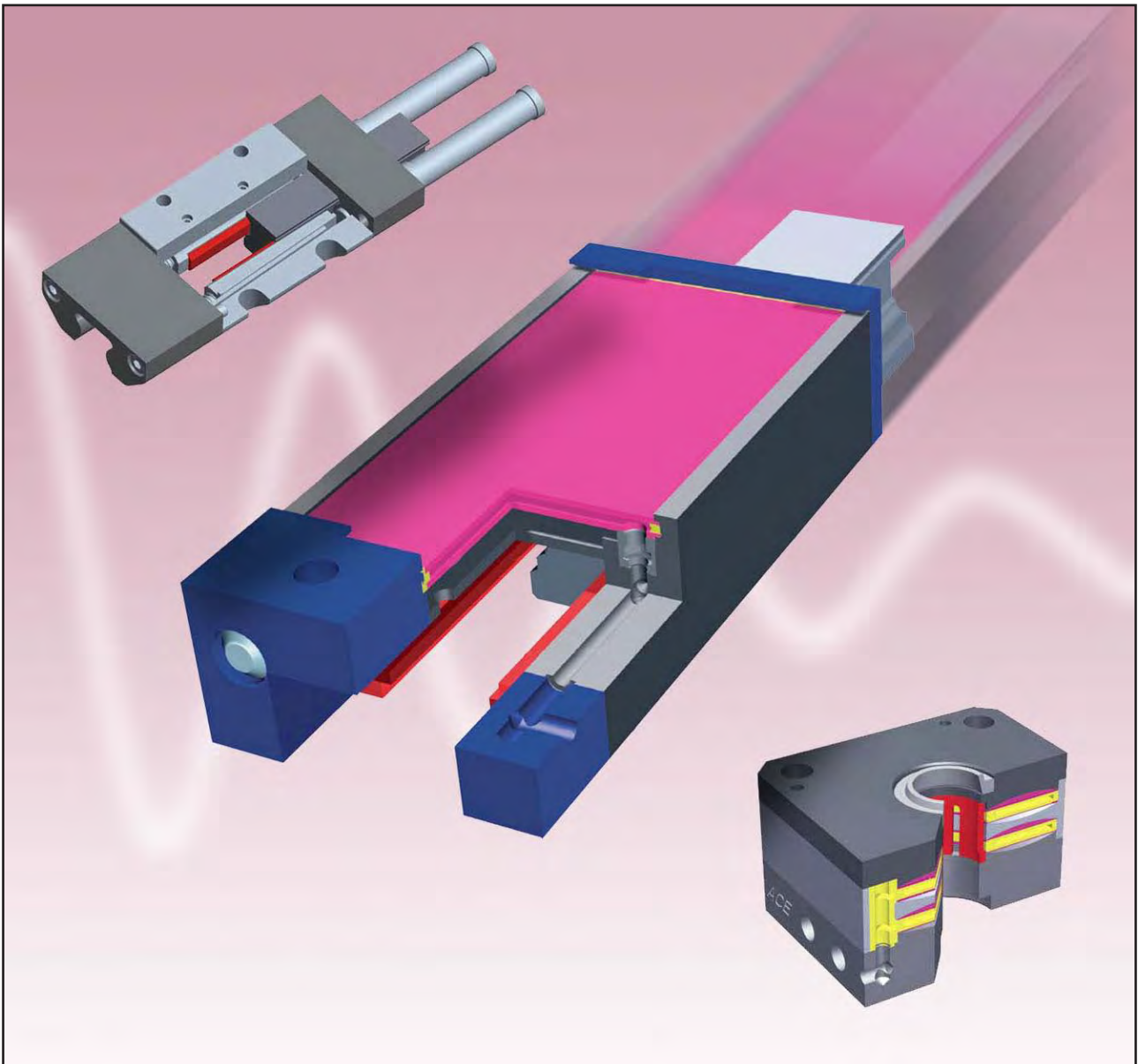


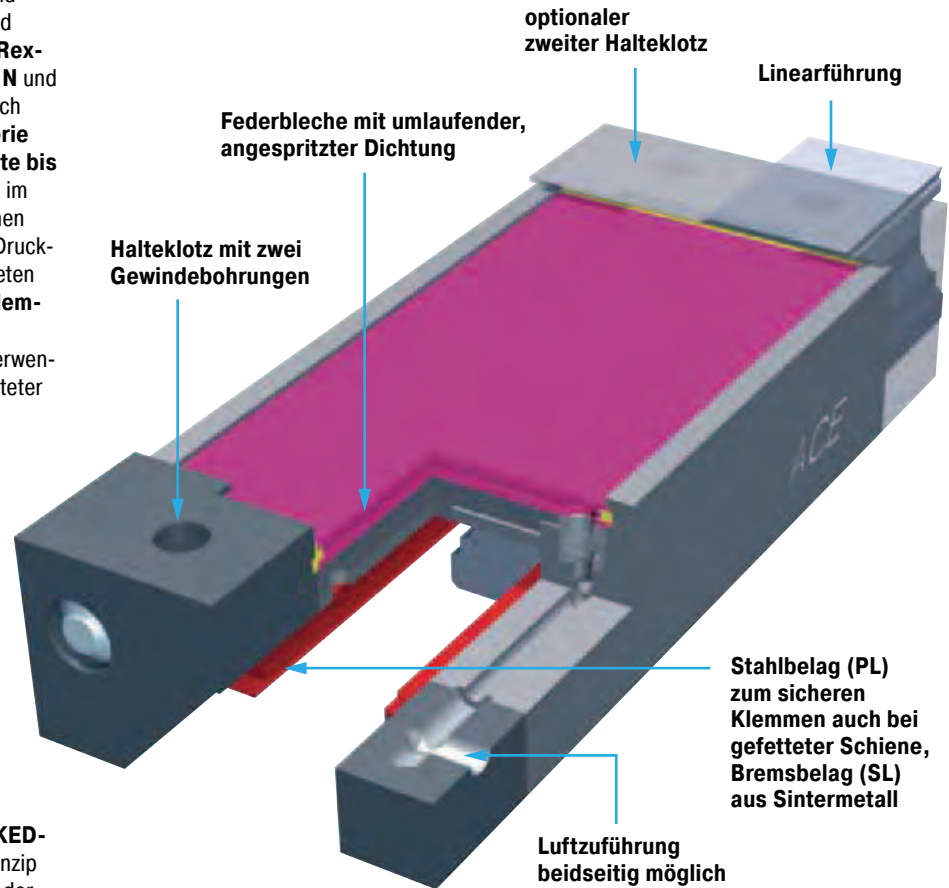


LOCKED Klemmelemente

05-129A



Die innovativen pneumatischen Klemmelemente der neuen **LOCKED-Serie PL** wurden für eine sichere und zuverlässige **Prozessklemmung** direkt auf der Linearführung konzipiert. Sie werden individuell auf die jeweils verwendete Linearführung hin angepasst und sind für fast alle gängigen Schienengrößen und -hersteller wie zum Beispiel **INA, STAR/Rexroth, THK, NSK, Schneeberger, HIWIN** und viele mehr erhältlich. Auf Anfrage sind auch Sonderprofile möglich. **Die LOCKED-Serie PL bietet höchste Prozessklemmkraft bis zu 10 000 N** bei geringen Systemkosten im Vergleich zu hydraulischen und elektrischen Lösungen. Die Klemmelemente sind bei Druckluftbeaufschlagung frei beweglich und bieten eine **optimale statische Sicherheitsklemmung**, da ein Ausfall der Pneumatik die Klemmung nicht beeinflusst. Durch die verwendeten Stahlbeläge werden auch bei gefetteter Schiene 100 % Klemmkraft erzielt.



Die Sicherheitsklemmelemente der **LOCKED-Serie SL** arbeiten nach dem gleichen Prinzip wie die PL-Typen und klemmen direkt auf der Freifläche der Führungsschiene. Durch Verwendung **spezieller Bremsbeläge aus verschleißbarem Sintermetall** bieten sie neben einer Klemmfunktion eine zusätzliche **Notstopp-Bremsfunktion**. Haltekräfte bis **10 000 N** werden durch die bewährte Federblechtechnik im unbeaufschlagten Zustand erzielt. Bei Energieausfall erfolgt eine sofortige Notstopp-Bremsung bzw. **Sicherheitsklemmung**. Die SL-Serie ist für alle gängigen Schienenprofile lieferbar und erhöht die Sicherheit Ihrer Linearachse signifikant.

Schienengröße: 20 mm bis 65 mm

Haltekräfte: 900 N bis 10 000 N (6-bar-Ausführung)

Klemmzyklen/Notfallbremsungen: 1 000 000/500. Bei höheren Anforderungen wenden Sie sich bitte an ACE.

Material: Klemmkörper und Frästeile: Werkzeugstahl; Federbleche: Federstahl; Klemmbeläge: Stahl; Bremsbeläge: Sintermetall.

Einbaulage: beliebig

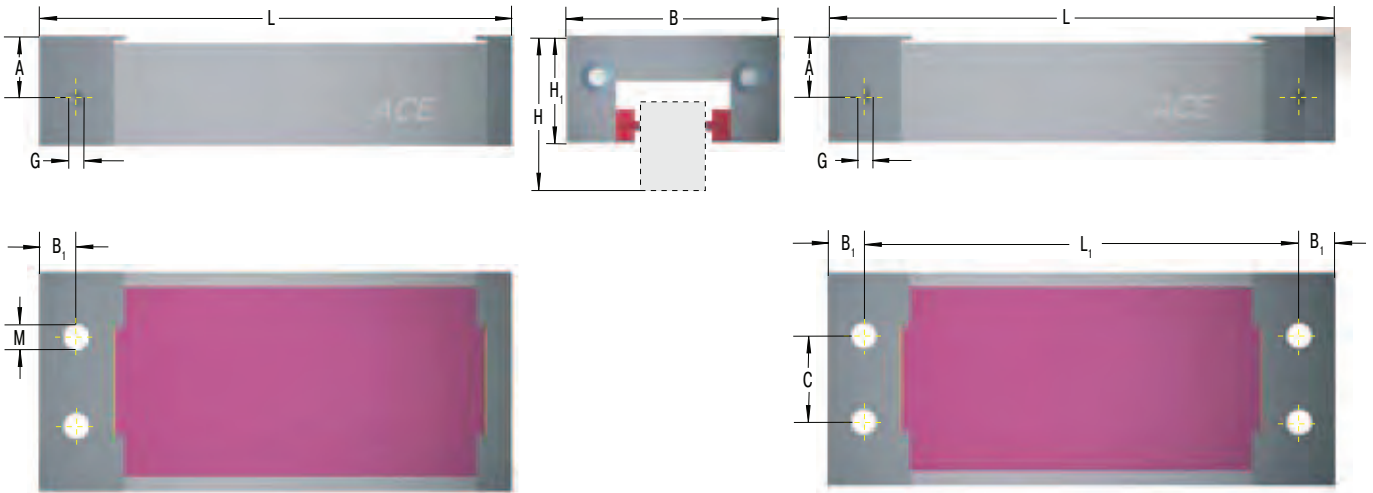
Betriebsdruck: 4 bar bzw. 6 bar (Standardausführung)

Druckmedium: getrocknete, gefilterte Luft

Zulässiger Temperaturbereich: 15 °C bis 45 °C

Auf Anfrage: Abstreifer und Sonderprofile.





Bestellbeispiel

Prozessklemmung linear _____
 Schienennenngröße 45 mm _____
 Anzahl der Halteklötze 2 _____
 6B = Ausführung 6 bar _____
 4B = Ausführung 4 bar _____
 Seriennummer wird von ACE vergeben _____

PL45-2-6B-X

Bei Bestellung unbedingt angeben

Schienenhersteller, -typ und -größe
 Wagentypenbezeichnung
 Anzahl Klemmzyklen pro Stunde
 Betriebsdruck: 4 bar oder 6 bar
 Anzahl der Halteklötze

Die Berechnung und Auslegung des geeigneten Klemmelementes sollte durch ACE erfolgen oder überprüft werden.

Abmessungen und Leistungsdaten LOCKED-Serie PL

Type	*Preise in €	L	L ₁	B	Niedriger Laufwagen			Hoher Laufwagen			B ₁	C	G	M	1 Haltekraft N		Gewicht kg
					H	H ₁	A	H	H ₁	A					Ausführung	4 bar	
PL20-1	307,37	97,5	–	43	30	19,5	13,5	–	–	–	6	12	M5	M5	540	900	0,32
PL25-1	317,59	117,5	–	47	36	25	15,5	40	29	19,5	6	16	M5	M6	780	1 200	0,5
PL30-1	340,57	126,5	–	59	42	29,5	17	45	32,5	20	10	18	M5	M8	1 100	1 800	0,9
PL35-1	344,47	156,5	–	69	48	35	22,5	55	42	29,5	10	22	G1/8	M10	1 800	2 800	1,26
PL45-1	389,21	176,5	–	80	60	42	26,5	70	52	36,5	10	28	G1/8	M10	2 400	4 000	2,3
PL45-2	420,62	191,5	171,2	80	60	42	26,5	70	52	36,5	10	28	G1/8	M10	2 400	4 000	2,3
PL55-1	521,13	202,5	–	98	70	49	28	80	59	38	12,5	34	G1/8	M10	3 600	6 000	3,9
PL55-2	565,11	221,5	196,2	98	70	49	28	80	59	38	12,5	34	G1/8	M10	3 600	6 000	4,1
PL65-1	838,71	259,5	–	120	90	64	38	100	74	48	15	44	G1/8	M12	6 000	10 000	5
PL65-2	901,54	281,5	251,5	120	90	64	38	100	74	48	15	44	G1/8	M12	6 000	10 000	5,2

¹ Die in der Leistungstabelle aufgeführten Haltekraften wurden auf trockener Schiene für Rollenführungen (STAR, INA) ermittelt. Bei anderen Profilen sind abweichende Haltekraften möglich.

* Mengenrabatt siehe Seite 207, Rabattgruppe 17.

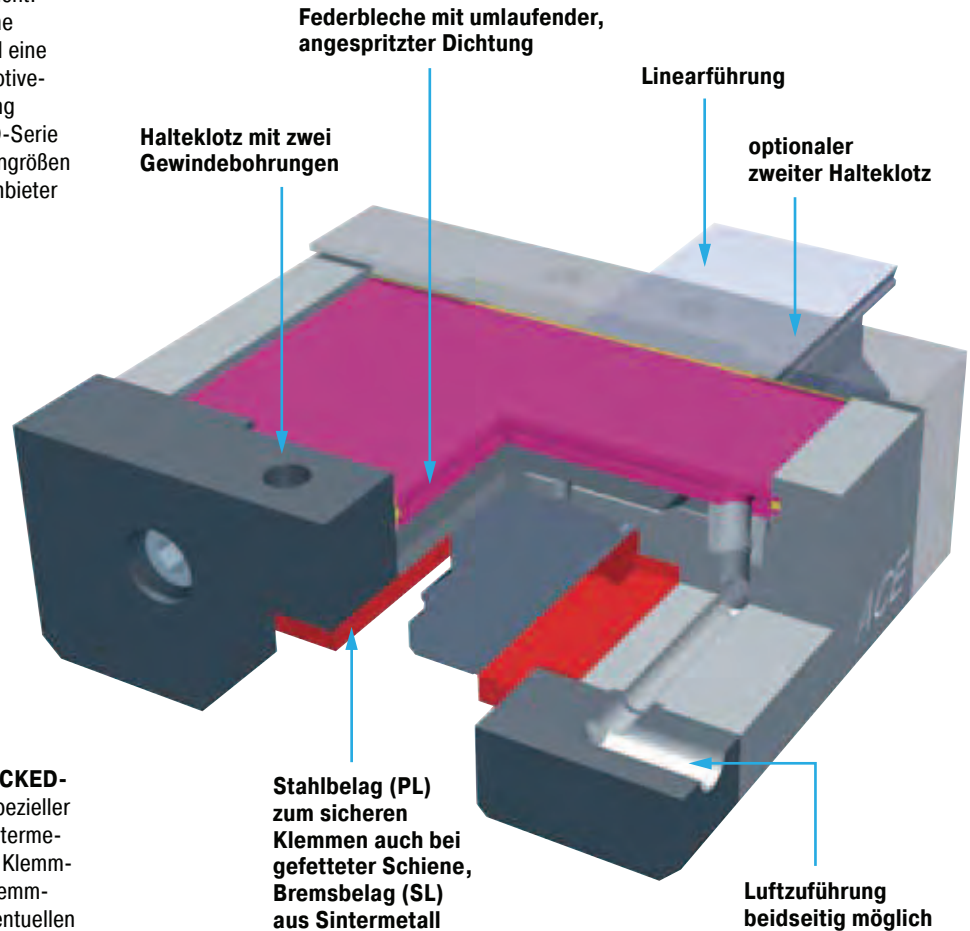
Abmessungen und Leistungsdaten LOCKED-Serie SL

Type	*Preise in €	L	L ₁	B	Niedriger Laufwagen			Hoher Laufwagen			B ₁	C	G	M	1 Haltekraft N		Gewicht kg
					H	H ₁	A	H	H ₁	A					Ausführung	4 bar	
SL20-1	396,94	97,5	–	43	30	19,5	13,5	–	–	–	6	12	M5	M5	540	900	0,32
SL25-1	407,18	117,5	–	47	36	25	15,5	40	29	19,5	6	16	M5	M6	780	1 200	0,5
SL30-1	466,05	126,5	–	59	42	29,5	17	45	32,5	20	10	18	M5	M8	1 100	1 800	0,9
SL35-1	472,48	156,5	–	69	48	35	22,5	55	42	29,5	10	22	G1/8	M10	1 800	2 800	1,26
SL45-1	535,27	176,5	–	80	60	42	26,5	70	52	36,5	10	28	G1/8	M10	2 400	4 000	2,3
SL45-2	566,69	191,5	171,2	80	60	42	26,5	70	52	36,5	10	28	G1/8	M10	2 400	4 000	2,3
SL55-1	709,41	202,5	–	98	70	49	28	80	59	38	12,5	34	G1/8	M10	3 600	6 000	3,9
SL55-2	753,40	221,5	196,2	98	70	49	28	80	59	38	12,5	34	G1/8	M10	3 600	6 000	3,9
SL65-1	1 135,75	259,5	–	120	90	64	38	100	74	48	15	44	G1/8	M12	6 000	10 000	5
SL65-2	1 198,57	281,5	251,2	120	90	64	38	100	74	48	15	44	G1/8	M12	6 000	10 000	5,2

¹ Die in der Leistungstabelle aufgeführten Haltekraften wurden auf trockener Schiene für Rollenführungen (STAR, INA) ermittelt. Bei anderen Profilen sind abweichende Haltekraften möglich.

* Mengenrabatt siehe Seite 207, Rabattgruppe 17.

Wie der große Bruder der Serie PL klemmt die **LOCKED-Serie PLK** direkt auf der jeweiligen Linearführung. Durch das patentierte Federblechsystem werden im entlüfteten Zustand Klemm- bzw. Haltekräfte bis zu 2100 N bei kleiner, **kompakter Bauform** erreicht. Die Klemmung wird durch pneumatische Beaufschlagung gelöst. Es sind sowohl eine 4-bar-Ausführung, z. B. für den Automotivebereich, als auch eine 6-bar-Ausführung verfügbar. Auch die Typen der LOCKED-Serie PLK können auf alle gängigen Schienengrößen (15 bis 55) und Profile der einzelnen Anbieter hin angepasst werden.



Die Sicherheitsklemmelemente der **LOCKED-Serie SLK** bieten durch den Einsatz spezieller Bremsbeläge aus verschleißbarem Sintermetall ebenfalls zwei Funktionen in einem Klemmelement vereint. Neben einer reinen Klemmfunktion ist im Notstopp, bei einem eventuellen Energieausfall, ein Bremsen direkt auf der Schiene möglich. Auf nahezu allen gängigen Linearführungen werden bei kleinsten, kompakter Bauform höchste Halte- und Bremskräfte erzielt. Durch die verwendete Federblechtechnologie entstehen kürzeste Reaktionszeiten.

Schienengröße: 15 mm bis 55 mm

Haltekräfte: 450 N bis 2100 N (6-bar-Ausführung)

Klemmzyklen/Notfallbremsungen: 1 000 000/500. Bei höheren Anforderungen wenden Sie sich bitte an ACE.

Material: Klemmkörper und Frästeile: Werkzeugstahl; Federbleche: Federstahl; Klemmbeläge: Stahl; Bremsbeläge: Sintermetall.

Einbaulage: beliebig

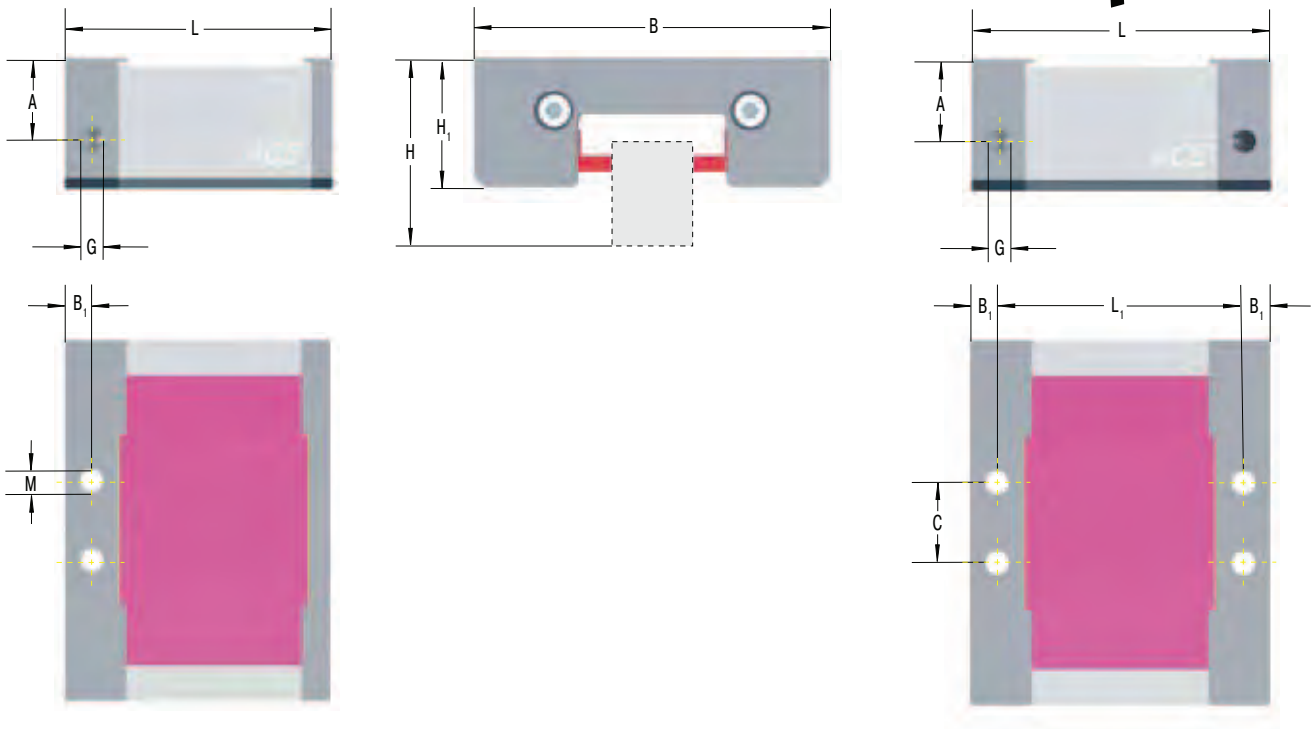
Betriebsdruck: 4 bar bzw. 6 bar (Standardausführung)

Druckmedium: getrocknete, gefilterte Luft

Zulässiger Temperaturbereich: 15 °C bis 45 °C

Auf Anfrage: Abstreifer und Sonderprofile.





Bestellbeispiel

Prozessklemmung linear Kompakt _____
 Schienenenngröße 55 mm _____
 Anzahl der Halteklötze 2 _____
 6B = Ausführung 6 bar _____
 4B = Ausführung 4 bar _____
 Seriennummer wird von ACE vergeben _____

PLK55-2-6B-X

Bei Bestellung unbedingt angeben

Schienenhersteller, -typ und -größe
 Wagentypenbezeichnung
 Anzahl Klemmzyklen pro Stunde
 Betriebsdruck: 4 bar oder 6 bar
 Anzahl der Halteklötze

Die Berechnung und Auslegung des geeigneten Klemmelementes sollte durch ACE erfolgen oder überprüft werden.

Abmessungen und Leistungsdaten LOCKED-Serie PLK

Type	*Preise in €	L	L ₁	B	Niedriger Laufwagen			Hoher Laufwagen			B ₁	C	G	M	1 Haltekraft N		Gewicht kg
					H	H ₁	A	H	H ₁	A					4 bar	6 bar	
PLK15-1	235,64	55,5	–	45	24	18	14	–	–	14	5	12	M5	M5	300	450	0,5
PLK20-1	244,56	55,5	–	54	30	22	16	–	–	16	5	16	M5	M6	430	650	0,6
PLK25-1	252,29	55,5	–	75	36	25,5	16	40	29,5	16	5	16	M5	M6	530	800	0,7
PLK30-1	256,10	67	–	82	42	30	21	45	33	21	8,75	18	M5	M8	750	1 150	0,9
PLK35-1	263,83	67	–	96	48	35	21,2	55	42	21,2	8,75	22	G1/8	M10	820	1 250	1,27
PLK45-1	354,68	80	–	116	60	45	27,5	70	55	27,5	10	28	G1/8	M10	950	1 500	2
PLK45-2	386,71	92	72	116	60	45	27,5	70	55	27,5	10	28	G1/8	M10	950	1 500	2,2
PLK55-1	405,91	100	–	136	70	49	30,5	80	59	30,5	10	34	G1/8	M10	1 300	2 100	2,8
PLK55-2	450,73	112	92	136	70	49	30,5	80	59	30,5	10	34	G1/8	M10	1 300	2 100	3

¹ Die in der Leistungstabelle aufgeführten Haltekraften wurden **auf trockener Schiene** für Rollenführungen (STAR, INA) ermittelt. Bei anderen Profilen sind abweichende Haltekraften möglich.
 * Mengenrabatt siehe Seite 207, Rabattgruppe 17.

Abmessungen und Leistungsdaten LOCKED-Serie SLK

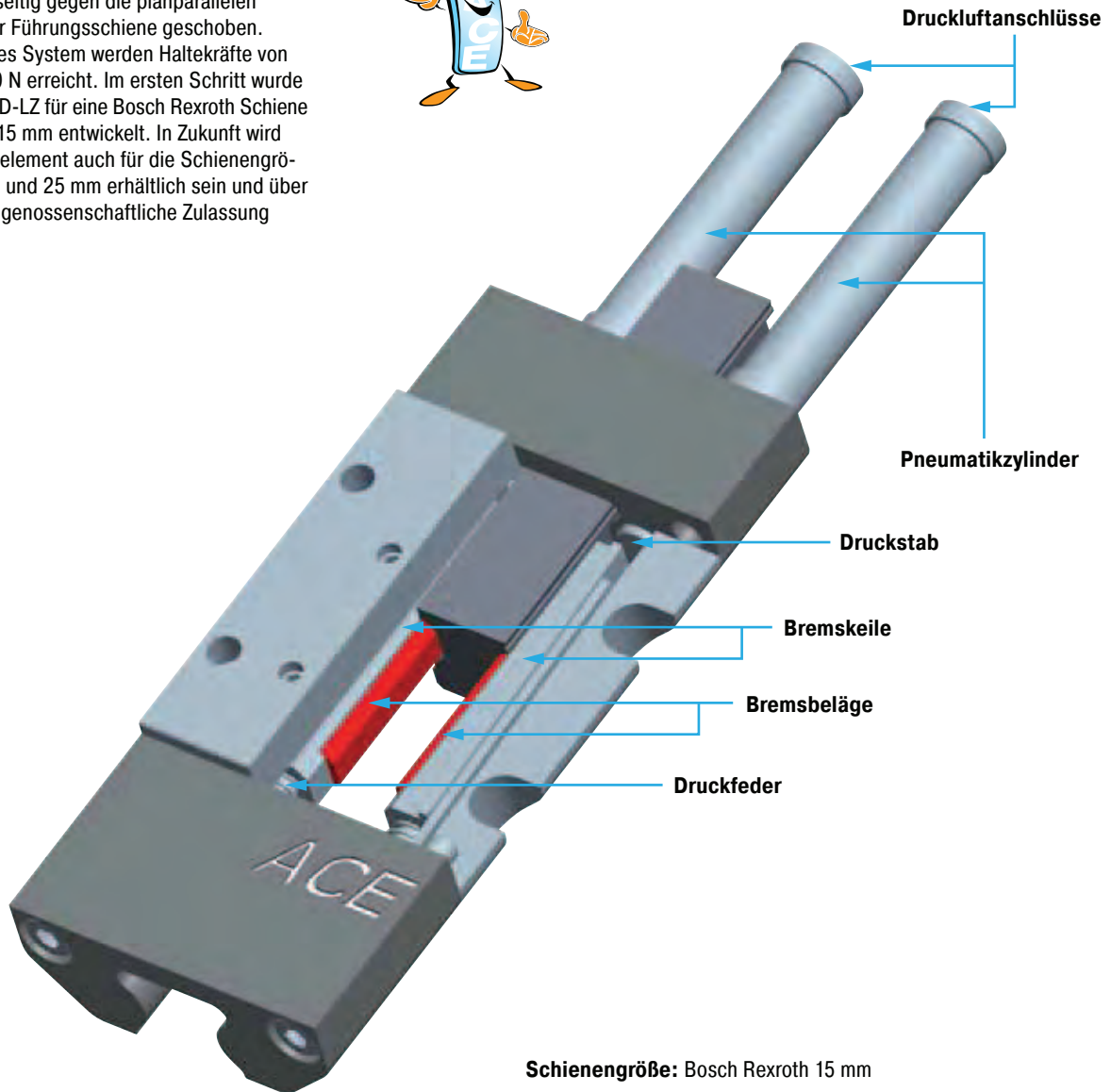
Type	*Preise in €	L	L ₁	B	Niedriger Laufwagen			Hoher Laufwagen			B ₁	C	G	M	1 Haltekraft N		Gewicht kg
					H	H ₁	A	H	H ₁	A					4 bar	6 bar	
SLK15-1	321,95	55,5	–	45	24	18	14	–	–	14	5	12	M5	M5	300	450	0,5
SLK20-1	328,37	55,5	–	54	30	22	16	–	–	16	5	16	M5	M6	430	650	0,6
SLK25-1	332,94	55,5	–	75	36	25,5	16	40	29,5	16	5	16	M5	M6	530	800	0,7
SLK30-1	338,81	67	–	82	42	30	21	45	33	21	8,75	18	M5	M8	750	1 150	0,9
SLK35-1	344,47	67	–	96	48	35	21,2	55	42	21,2	8,75	22	G1/8	M10	820	1 250	1,27
SLK45-1	467,37	80	–	116	60	45	27,5	70	55	27,5	10	28	G1/8	M10	950	1 500	2
SLK45-2	499,38	92	72	116	60	45	27,5	70	55	27,5	10	28	G1/8	M10	950	1 500	2,2
SLK55-1	535,23	100	–	136	70	49	30,5	80	59	30,5	10	34	G1/8	M10	1 300	2 100	2,8
SLK55-2	580,04	112	92	136	70	49	30,5	80	59	30,5	10	34	G1/8	M10	1 300	2 100	3

¹ Die in der Leistungstabelle aufgeführten Haltekraften wurden **auf trockener Schiene** für Rollenführungen (STAR, INA) ermittelt. Bei anderen Profilen sind abweichende Haltekraften möglich.
 * Mengenrabatt siehe Seite 207, Rabattgruppe 17.

Das innovative pneumatische Klemmelement der neuen **LOCKED-LZ Serie** wurde speziell für eine sichere und zuverlässige Klemmung bei Vertikalachsen (Z-Achsen) konzipiert. Durch das bewährte Keilprinzip ist ein Absacken der schwerkraftbelasteten Achse ausgeschlossen. Hierbei werden die Bremskeile bei Druckabfall beidseitig gegen die planparallelen Flächen der Führungsschiene geschoben. Durch dieses System werden Haltekräfte von bis zu 1500 N erreicht. Im ersten Schritt wurde das LOCKED-LZ für eine Bosch Rexroth Schiene der Größe 15 mm entwickelt. In Zukunft wird das Klemmelement auch für die Schienengrößen 20 mm und 25 mm erhältlich sein und über eine berufsgenossenschaftliche Zulassung verfügen.



„Höchste Klemmkraft auf der 15er Schiene!“



Schienengröße: Bosch Rexroth 15 mm

Haltekräfte: bis zu 1500 N

Klemmzyklen/Notfallbremsungen:
1 000 000/2000

Material: Klemmkörper und Frästeile: Werkzeugstahl.

Einbaulage: vertikal

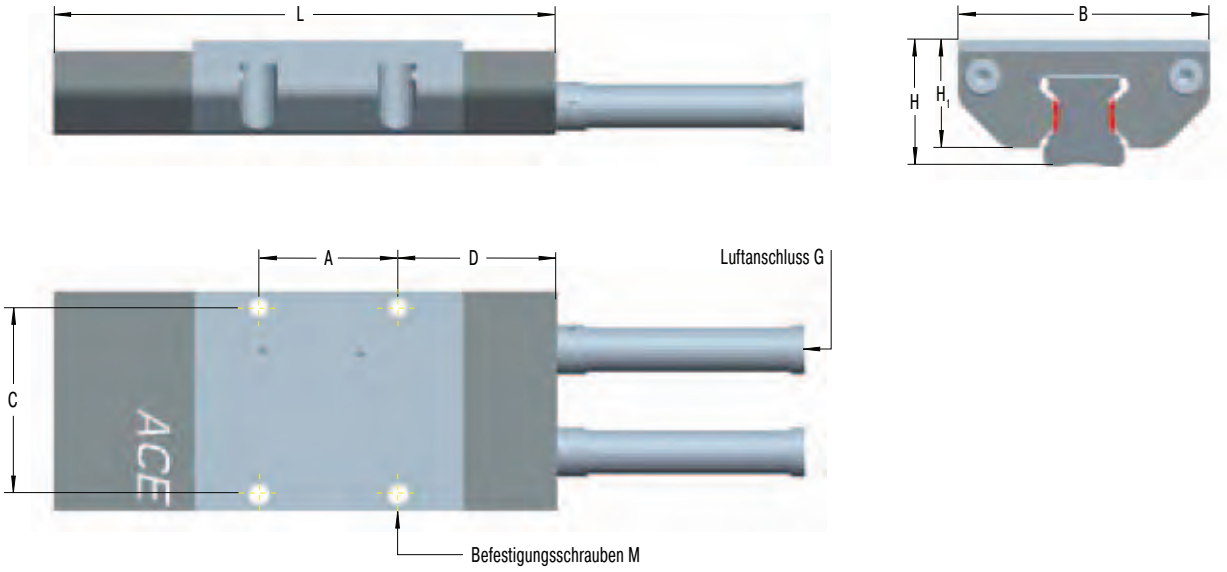
Wirkrichtung: Z-Achse in Richtung der Schwerkraft

Betriebsdruck: 4 bar bis 6 bar

Druckmedium: getrocknete, gefilterte Luft

Zulässiger Temperaturbereich:
0 °C bis 60 °C





Bestellbeispiel

Prozessklemmung Z-Achse _____ ↑
 Schienennenngröße 15 mm _____ ↑
 Seriennummer wird von ACE vergeben _____ ↑

LZ-P15-X

Die Berechnung und Auslegung des geeigneten Klemmelementes sollte durch ACE erfolgen oder überprüft werden.

Abmessungen und Leistungsdaten

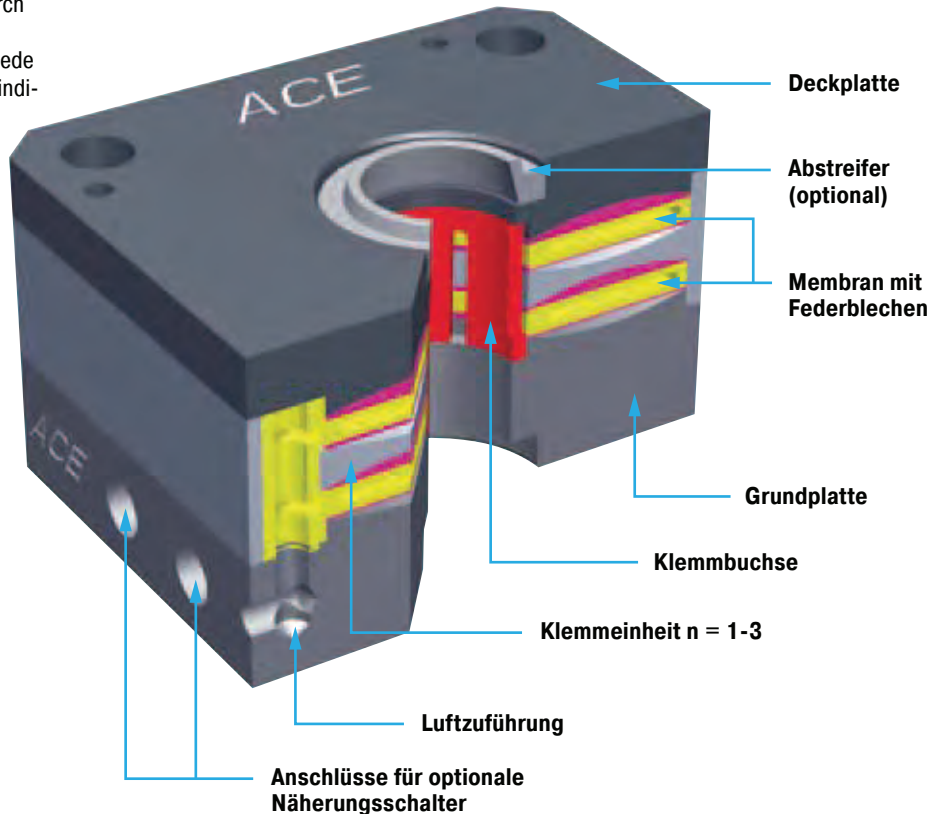
Type	*Preise in €	L	B	H	H ₁	A	C	D	G	M	Haltekraft N	Gewicht kg
LZ-P15-X	809,64	108,5	47	24	20	30	40	34	M3	M4	1 500	0,4

* Mengenrabatt siehe Seite 207, Rabattgruppe 17.

Die innovative **LOCKED-Serie P** bietet eine pneumatische Stangenklemmung in beide Bewegungsrichtungen für Stangendurchmesser von 16 mm bis zu 50 mm. Die Werte hydraulischer Klemmungen werden bei **Haltekräften bis zu 27 000 N** erreicht und übertroffen. LOCKED-P ist eine optimale Sicherheitsklemmung, denn der Ausfall der Pneumatik bedeutet sofortige Klemmung des Systems. Im Vergleich zur Hydraulik entstehen nur geringe Systemkosten. Die LOCKED-P Klemmelemente bestehen durch ihre kompakte Bauweise und ermöglichen so kurze Stangenlängen. Durch das **Baukastensystem** können mehrere Segmente gestapelt werden, so dass für jede Anwendung die erforderliche Klemmkraft individuell skaliert werden kann. Bei den Versionen für **ISO-Pneumatikzylinder** sind Deck- und Bodenplatte von den Abmessungen auf die Flanschmaße der Standardzylinder nach ISO 15552 abgestimmt.



„Auf Anfrage auch als Verdreh-sicherung einsetzbar!“



Stangendurchmesser: 20 mm bis 40 mm (gehärtete Kolbenstange empfohlen)

Haltekräfte: bis 27 000 N

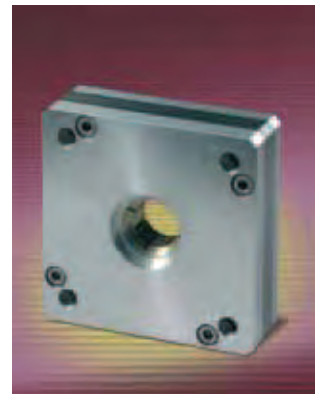
Klemmzyklen: 1 000 000. Bei höheren Anforderungen wenden Sie sich bitte an ACE.

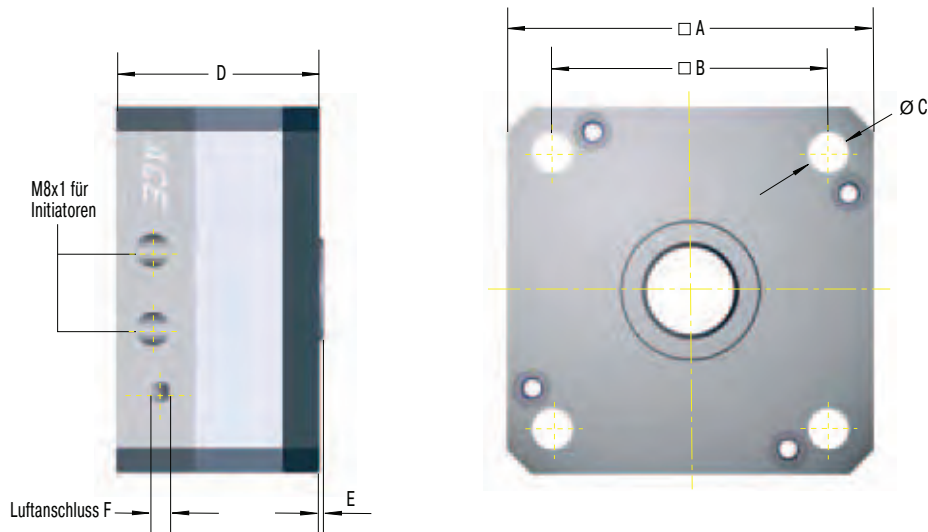
Material: Klemmkörper und Frästeile: Werkzeugstahl; Federbleche: Federstahl; Klemmbuchse: Alu-Bronze.

Betriebsdruck: 4 bar (Automotive) oder 6 bar

Druckmedium: getrocknete, gefilterte Luft

Zulässiger Temperaturbereich: 10 °C bis 45 °C





Bestellbeispiel

PN80-25-3-4B
 Stangenklemmung Standard _____
 Zylinder-Nenndurchmesser 80 mm _____
 Stangendurchmesser 25 mm _____
 Anzahl der Klemmmodule 3 _____
 6B = Ausführung 6 bar _____
 4B = Ausführung 4 bar _____

Bei den in den Leistungstabellen aufgeführten Stangendurchmessern handelt es sich um Standarddurchmesser. Abweichende Stangendurchmesser sind auf Anfrage lieferbar.

Die Berechnung und Auslegung des geeigneten Klemmelementes sollte durch ACE erfolgen oder überprüft werden.

Abmessungen und Leistungsdaten

Type	*Preise in €	A	B	C	D	E	F	1 Haltekraft N		1 Haltemoment Nm		Gewicht kg
								Ausführung		Ausführung		
								4 bar	6 bar	4 bar	6 bar	
PN63-20-1	446,89	75	56,5	8,5	41,5	2,1	M5	1 400	2 000	15	20	0,7
PN63-20-2	747,83	75	56,5	8,5	59,5	2,1	M5	2 520	3 600	25	35	1,13
PN63-20-3	1048,67	75	56,5	8,5	77,5	2,1	M5	3 780	5 400	35	50	1,56
PN80-25-1	504,48	96	72	10,5	43,5	2,14	G1/8	2 100	3 000	25	35	1,3
PN80-25-2	847,64	96	72	10,5	63,5	2,14	G1/8	3 780	5 400	40	60	2,2
PN80-25-3	1190,81	96	72	10,5	83,5	2,14	G1/8	5 670	8 100	65	95	3,1
PN125-40-1	713,22	145	110	13	51,6	3	G1/8	7 000	10 000	140	200	3,65
PN125-40-2	1166,54	145	110	13	75,2	3	G1/8	12 600	18 000	250	360	5,85
PN125-40-3	1619,76	145	110	13	98,8	3	G1/8	18 900	27 000	375	540	8,05

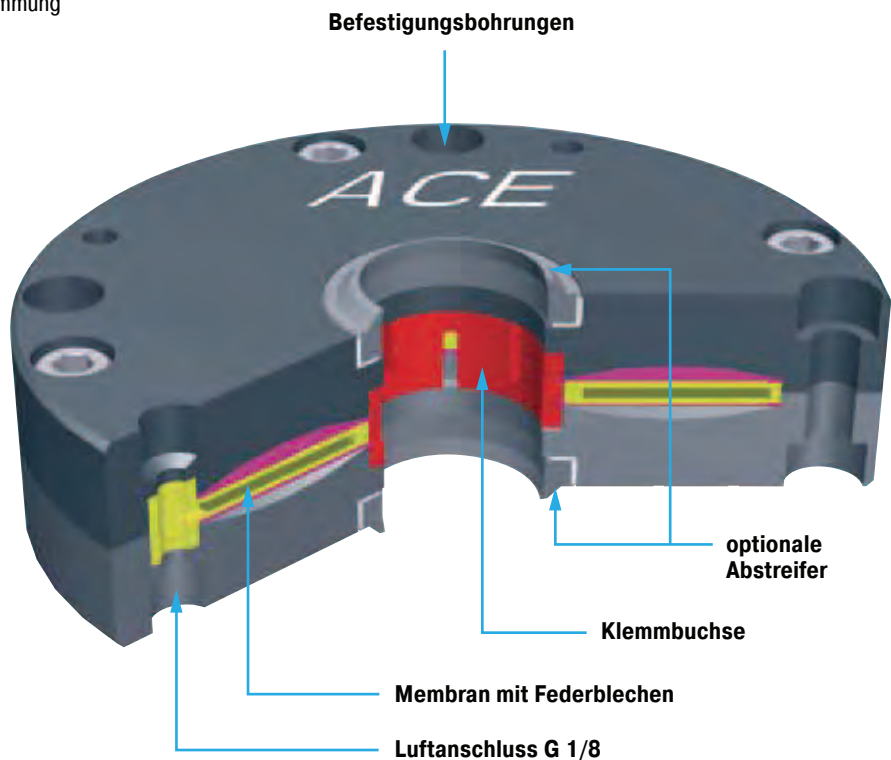
¹ Die aufgeführten Haltekraften werden bei optimalen Bedingungen erreicht, wir empfehlen einen Sicherheitsfaktor von > 10%. Beachten Sie, dass Oberfläche, Material und Sauberkeit der Stange sowie Verschleiß und Einsatz von Abstreifern zu veränderten Haltekraften führen. Prüfen Sie bei Serieneinsatz oder Sicherheitsanwendungen die Klemmung im Test in Ihrer späteren Einsatzumgebung und messen Sie die tatsächlichen Werte.

* Mengenrabatt siehe Seite 207, Rabattgruppe 17.

Die **LOCKED-Serie PRK** ist eine pneumatische Stangenklemmung in kompakter Bauform. Die geringe Bauhöhe ermöglicht die Verwendung bei eingeschränktem Bauraum. Bauhöhen von 28 bis 34 mm bieten Klemmkraft bis zu 5000 N. Die Klemmkraft wird in Zug- und Druckrichtung aufgebracht. Die Klemmung erfolgt über ein Membran/Federblech-System und wird durch Beaufschlagung mit Druckluft, wahlweise 4 bar oder 6 bar, gelöst. Durch diese Wirkungsweise ist die PRK-Serie optimal für den Einsatz als statische Sicherheitsklemmung geeignet, denn der Ausfall der Pneumatik bedeutet sofortige Klemmung des Systems.



„Stangenklemmung in kompakter Bauform!“



Stangendurchmesser: 20 mm bis 40 mm (Sonderstangendurchmesser auf Anfrage; gehärtete Kolbenstange empfohlen).

Haltekräfte: bis 5000 N

Klemmzyklen: 1 000 000. Bei höheren Anforderungen wenden Sie sich bitte an ACE.

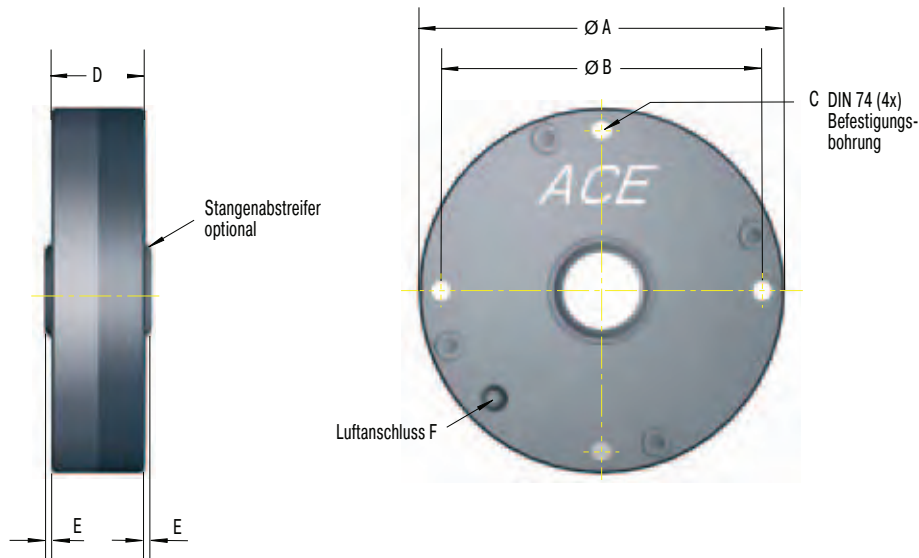
Material: Klemmkörper und Frästeile: Werkzeugstahl; Federbleche: Federstahl; Klemmbuchse: Alu-Bronze.

Betriebsdruck: 4 bar (Automotive) oder 6 bar

Druckmedium: getrocknete, gefilterte Luft

Zulässiger Temperaturbereich: 10 °C bis 45 °C





Bestellbeispiel

Stangenklemmung Kompakt PRK80-25-6B
 Zylinder-Nenndurchmesser 80 mm
 Stangendurchmesser 25 mm
 6B = Ausführung 6 bar
 4B = Ausführung 4 bar

Bei den in den Leistungstabellen aufgeführten Stangendurchmessern handelt es sich um Standarddurchmesser. Abweichende Stangendurchmesser sind auf Anfrage lieferbar.

Die Berechnung und Auslegung des geeigneten Klemmelementes sollte durch ACE erfolgen oder überprüft werden.

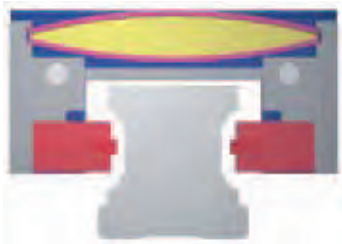
Abmessungen und Leistungsdaten

Type	*Preise in €	A	B	C	D	E	F	1 Haltekraft N		1 Haltemoment Nm		Gewicht kg
								Ausführung		Ausführung		
								4 bar	6 bar	4 bar	6 bar	
PRK63-20	263,78	92	80	M5	28	2,1	G1/8	700	1 000	7	10	1,15
PRK80-25	306,03	118	104	M6	30	2,14	G1/8	1 050	1 500	12	17	2,1
PRK125-40	512,19	168	152	M6	34	3	G1/8	3 500	5 000	70	100	4,9

¹ Die aufgeführten Haltekraften werden bei optimalen Bedingungen erreicht, wir empfehlen einen Sicherheitsfaktor von > 10%. Beachten Sie, dass Oberfläche, Material und Sauberkeit der Stange sowie Verschleiß und Einsatz von Abstreifern zu veränderten Haltekraften führen. Prüfen Sie bei Serieneinsatz oder Sicherheitsanwendungen die Klemmung im Test in Ihrer späteren Einsatzumgebung und messen Sie die tatsächlichen Werte.

* Mengenrabatt siehe Seite 207, Rabattgruppe 17.

Funktionsprinzip LOCKED-PL/PLK/SL/SLK



Beispiel: STAR/Rexroth-Ausführung



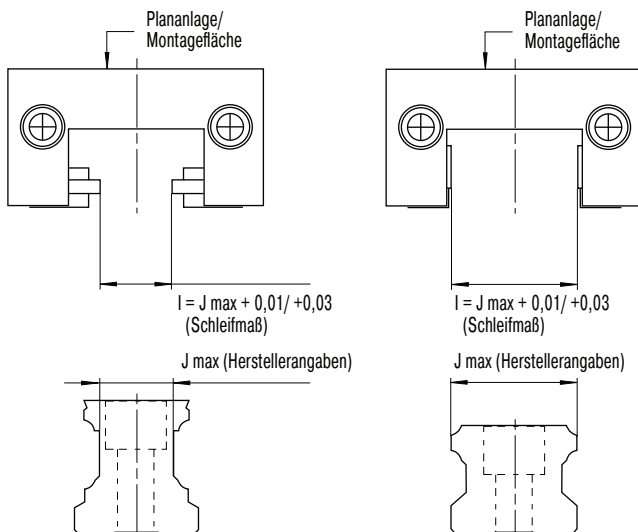
Gelöst:

Die druckluftbeaufschlagte Kammer zwischen den Federblechen entspannt und löst die Klemm- bzw. Bremsbacken von der Schiene. Das Klemmelement ist frei beweglich.

Geklemmt:

Die Spannkraft der mechanisch vorgespannten Federbleche wird als Haltekraft in die Klemm- bzw. Bremsbacken eingeleitet. Das Klemmelement ist auf der Führungsschiene geklemmt.

Spaltmaße zwischen Brems- bzw. Klemmbelägen und Linearführungsschiene



Das Innenmaß l zwischen den Belägen jeder LOCKED Schienenklemmung ist auf einen exakten Wert geschliffen. Dieser ist stets um 0,01 bis 0,03 mm größer als das sich aus den Herstellerangaben ergebende Größtmaß J max der jeweiligen Linearführungsschiene (siehe Zeichnung). Die größtmögliche Haltekraft ergibt sich bei J max, im ungünstigsten Fall entstehen Haltekraftverluste bis zu 30% (siehe Tabelle).

Luftspalt Belag/Linearführungsschienen mm	Haltekraftverlust %
0,01	5
0,03	10
0,05	20
0,07	30

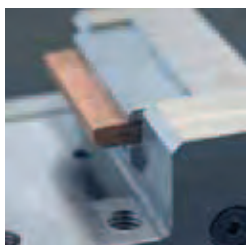
Klemmen



Positionsklemmung

Die Typen der LOCKED-Serien PL und PLK sind für das Klemmen direkt auf der Linearführung konzipiert. Die Klemmbeläge werden aus Werkzeugstahl gefertigt und bieten auch bei gefetteter Schiene 100% Klemmkraft.

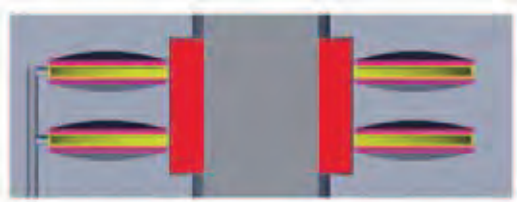
Bremsen



Positionsklemmung und Notstopp-Bremung

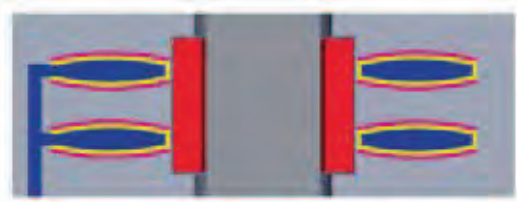
Bei den Typen SL, SLK werden verschleißarme Sintergraphit-Beläge verwendet. Diese ermöglichen sowohl eine Positionsklemmung, wie auch ein Notstopp-Bremsen auf der Linearführung. Bei gefetteter Schiene ist mit einer Haltekraft von 60% der Nennhaltekraft zu kalkulieren.

Funktionsprinzip LOCKED-PN/PRK



Geklemmt:

Die Spannkraft des mechanisch vorgespannten Federblechsystems wird als Haltekraft in die Klemmbuchse eingeleitet. Die Stange bzw. Welle ist geklemmt.

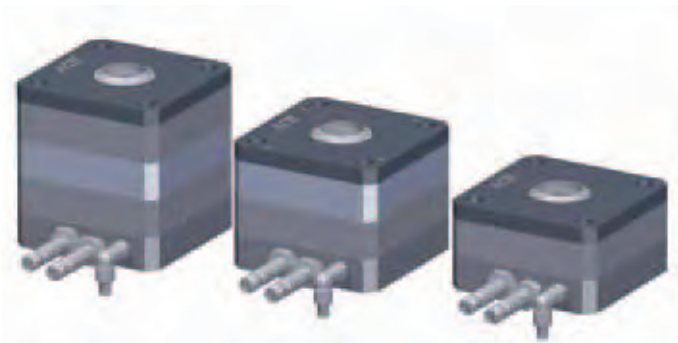


Gelöst:

Die druckluftbeaufschlagte Membrane entspannt das Federblechsystem und löst die Klemmbuchse. Die Stange bzw. Welle ist frei beweglich.

Intelligente Baukastenlösung für LOCKED-PN

Durch Verwendung von mehreren Klemmeinheiten ist eine einfache Klemmkrafterhöhung möglich. Durch Verbinden von bis zu drei Klemmeinheiten zwischen Grund- und Deckplatte können die Klemmkräfte variabel erhöht werden.



Sicherheitshinweise

Konstruktionsbedingt führt die Aufaddierung der einzelnen Bauteiltoleranzen zu einem elastischen Axialspiel. Dieses Axialspiel kann je nach Ausführung bis zu 500 µm im geklemmten Zustand betragen!

Die Achse/Welle/Stange muss mindestens mit einer h9-Passung (oder feiner) ab h5 ausgeführt sein. Abweichungen vom vorgeschriebenen Toleranzfeld können zur Verringerung der Haltekraft bis zum Funktionsausfall führen.

Preise: Die angegebenen Listenpreise sind ohne MwSt.

Lieferung: Ab Werk, ausschließlich Verpackung

Zahlung: 10 Tage 2% Skonto, 30 Tage Netto

Rabattgruppe 1

Industriestoßdämpfer		

Stückzahl	Rabatt	Mindestabnahme
1 - 9		
10 - 24	4 %	8
25 - 49	8 %	16
50 - 99	10 %	33
100 - 249	12 %	50
250 - 499	14 %	80
500 - ...	auf Anfrage	

Siehe Seite 21-61.

Rabattgruppe 2

Sicherheitsstoßdämpfer		
Preise auf Anfrage		

Siehe Seite 67-81.

Rabattgruppe 17

LOCKED Klemmelemente		

Stückzahl	Rabatt	Mindestabnahme
1 - 3		
4 - 10	5 %	
11 - 20	10 %	
21 - 50	15 %	
51 - ...	20 %	

Siehe Seite 85-93.

Rabattgruppe 3

TUBUS Strukturdämpfer		
TA, TS, TR und TR-H		

Stückzahl	Rabatt	Mindestabnahme
1 - 9		
10 - 24	8 %	8
25 - 99	20 %	16
100 - 499	28 %	50
500 - ...	auf Anfrage	

Siehe Seite 97-103.

Rabattgruppe 4

TUBUS Strukturdämpfer		
TR-L und TC		

Stückzahl	Rabatt	Mindestabnahme
1 - 3		
4 - 7	3 %	
8 - 15	6 %	
16 - 31	9 %	
32 - 63	12 %	
64 - 127	15 %	
128 - 255	18 %	
256 - ...	21 %	

Siehe Seite 105-107.

Rabattgruppe 61

SLAB Dämpfungsplatten		

Stückzahl	Rabatt	Mindestabnahme
1 - 9		
10 - 24	8 %	8
25 - 99	20 %	16
100 - 499	28 %	50
500 - ...	auf Anfrage	

Siehe Seite 111-116 und 120-127.
Ausgenommen kundenspezifische Zuschnitte.

Rabattgruppe 5

Rotationsbremsen		
FYT/FYN-H1, -LA3, FDT/FDN und Zahnstangen		

Stückzahl	Rabatt	Mindestabnahme
1 - 9		
10 - 24	4 %	10
25 - 49	8 %	10
50 - 99	10 %	25
100 - 249	12 %	50
250 - 499	14 %	100
500 - ...	auf Anfrage	

Siehe Seite 132 und 137-138.

Rabattgruppe 6

Rotationsbremsen		
FRT-E2/-G2 und FRT/FRN-C2		

Stückzahl	Rabatt	Mindestabnahme
1 - 49		
50 - 99	45 %	50
100 - 299	70 %	100
300 - 499	80 %	300
500 - 999	85 %	500
1000 - ...	88 %	

Siehe Seite 129-130.

Rabattgruppe 6.1

Rotationsbremsen		
FRT/FRN-D2, FYN-P1/-N1/-U1 und FFD		

Stückzahl	Rabatt	Mindestabnahme
1 - 49		
50 - 99	45 %	50
100 - 299	70 %	100
300 - 499	80 %	300
500 - 999	81 %	500
1000 - ...	82 %	

Siehe Seite 130-131 und 134-135.

Rabattgruppe 6.2

Rotationsbremsen		
FRT-K2/-F2, FRN-K2/-F2 und FYN-S1		

Stückzahl	Rabatt	Mindestabnahme
1 - 49		
50 - 99	40 %	50
100 - 299	50 %	100
300 - 499	55 %	300
500 - 999	60 %	500
1000 - ...	65 %	

Siehe Seite 131.

Rabattgruppe 7

Hydraulische Bremszylinder		
HB-12 bis HB-40		

Stückzahl	Rabatt	Mindestabnahme
1 - 3		
4 - 10	40 %	
11 - 24	60 %	
25 - 99	65 %	
100 - 999	70 %	50
1000 - ...	auf Anfrage	

Siehe Seite 153-157.

Rabattgruppe 8

Hydraulische Bremszylinder		
HBD, HBS, HB-70 und Türdämpfer TD		

Stückzahl	Rabatt	Mindestabnahme
1 - 9		
10 - 24	10 %	
25 - 49	20 %	
50 - 99	25 %	
100 - 999	33 %	

Siehe Seite 147-151, 158 und 160.

Rabattgruppe 9

Vorschub-Ölbremse und DVC		

Stückzahl	Rabatt	Mindestabnahme
1 - 9		
10 - 24	4 %	8
25 - 49	8 %	16
50 - 99	10 %	33
100 - 249	12 %	50
250 - 499	12 %	80
500 - ...	auf Anfrage	

Siehe Seite 141-145.

Rabattgruppe 10

Industriegasfedern		
GS-8 bis GS-40, GST-40, GZ-15 bis GZ-40 und Zubehör		

Stückzahl	Rabatt	Mindestabnahme
1 - 3		
4 - 10	40 %	
11 - 24	60 %	
25 - 99	65 %	
100 - 999	70 %	50
1000 - ...	auf Anfrage	

Siehe Seite 167-174, 189-192 und 199-201.

Rabattgruppe 11

Industriegasfedern		
GS-70, Industriegasfedern und Zubehör aus Edelstahl		

Stückzahl	Rabatt	Mindestabnahme
1 - 9		
10 - 24	10 %	
25 - 49	20 %	
50 - 99	25 %	
100 - 999	33 %	

Siehe Seite 175, 179-186, 194-197 und 202-205.

Rabattgruppe 7, 8, 10 und 11

Abrufaufträge können erst ab einer Bestellmenge von 100 Stück in Losgrößen à 50 Stück je Lieferung abgewickelt werden.



FLUID
ANTRIEB
ELASTOMER
SCHWINGUNG



FAX-Antwort: (0208) 37 83-154

Bitte senden Sie mir mehr Informationen:



Sylomer® & Sylodyn®
Elastomere für die
Schwingungsdämpfung
im niedrigen, mittleren
und hohen Bereich



Akustik + Sylomer®
Elastische Befesti-
gungselemente für
Decken und Wände



Schwingungsdämpfer
Elastische Abhänger für
Decken Wände, Geräte
und Maschinen



KSD®-Elemente
Isolierung von Körper-
schall, Schwingungen
und Erschütterungen



**Stahlfeder-
Schwingungsdämpfer**
Aktivisolierung von
z. B. Klimageräten,
Ventilatoren, etc.



**Sicherheits- und
Industriestoßdämpfer**
Elemente zur sicheren
Abbremsung bewegter
Massen



Maschinenschuhe
zur Nivellierung und
Dämpfung von Geräten
und Maschinen



**Gummi-Metall-
Elemente**
Schwingungsabsorption
und Lärmreduzierung



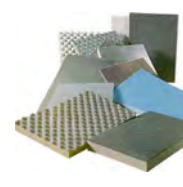
Gummi-Hohlfedern
Elastomerfedern
Federelemente für den
Einsatz im Fahrzeug-
und Maschinenbau



**Lärmschutzkabinen
und -kapseln**
Dämmung und Iso-
lierung von Luftschall



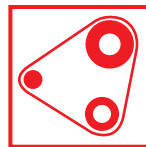
Panel-System HAPS
» Do it yourself «
Hochabsorbierendes
Lärmschutzsystem für
den Eigenbau



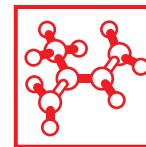
**Schallabsorptions-
elemente**
Dämmmaterialien für
Maschinen, Geräte
und den Innenausbau



FLUIDTECHNIK
Hydraulik
Hydraulik-Service



ANTRIEBSTECHNIK
Antriebs-elemente
Linearsysteme



ELASTOMERTECHNIK
Gummitechnik
Kunststofftechnik

Platz für Ihre Visitenkarte

Einkleben - Kopieren - Faxen

Unsere Anschrift lautet:

Firma: _____

Name: _____

Straße: _____

PLZ / Ort: _____

Telefon: _____

Telefax: _____

E-Mail: _____